

Rijbewijs met punten

Oud idee weer op tafel

Het rijbewijs met punten werd in ons land al in 1990 in een wet gegoten. De uitvoeringsbesluiten zijn er echter nooit gekomen doordat de databases van de federale politie, het ministerie van Justitie, de inschrijvingen en de rijbewijzen niet met elkaar in verbinding stonden, waardoor de wet een dode letter bleef.

■ Patrick BARTHOLOMÉ



Sinds 1996 reiken de EU-lidstaten hun nationale rijbewijzen uit volgens een Europees model (doc. EU-Commissie).

Staatssecretaris van Mobiliteit Etienne Schouppe wil nu vanaf januari 2012 opnieuw het rijbewijs met punten in België invoeren. Volgens hem zou dit rijbewijs ontmoedigend en preventief kunnen werken. Toch heeft het systeem ook tegenstanders. “De invloed op de veiligheid kan absoluut niet bewezen worden” aldus Touring. “Geen enkele studie toont aan dat het rijbewijs met punten de veiligheid verbetert”. Ook bij VAB is men niet erg enthousiast: “Het rijbewijs met punten werd in 1992 in Frankrijk ingevoerd maar was nooit echt doeltreffend totdat er meer controles plaatsvonden”. De Staatssecretaris wijst er echter op dat het aantal doden op onze wegen aanzienlijk hoger ligt dan in landen waar het rijbewijs met punten toegepast wordt. De feiten geven hem gelijk: in Spanje, waar het rijbewijs met punten onlangs ingevoerd werd, zou het aantal verkeersdoden met 15% gedaald zijn. Sommigen merken op dat er andere manieren zijn om mensen die herhaaldelijk verkeersovertredingen plegen te identificeren en te straffen. Het rijbewijs met punten is inderdaad misschien niet het efficiëntste systeem, zoals we kunnen zien in Frankrijk, waar steeds meer chauffeurs zonder rijbewijs rijden nadat ze al hun punten verloren hadden.

Maar dat is niet het enige probleem: het principe van het ontnemen van punten maakt de straf onterecht zwaarder voor sommige chauffeurs die heel vaak op de baan zijn en die dus meer kans lopen om een overtreding te begaan. Sven De Peuter, Purchase Assistant bij Océ-Belgium, schreef ons het volgende: “Wat zal de mogelijke impact zijn voor personen die hun rijbewijs nodig hebben voor het uitoefenen van hun professionele activiteiten? Ik denk hierbij in het bijzonder (voor onze onderneming) aan technici en vertegenwoordigers die met een bedrijfswagen rijden. Zij leggen heel wat kilometers af in opdracht van de onderneming, terwijl de mogelijke verkeersovertredingen altijd op eigen naam staan. Het mogelijke ver-

lies van het rijbewijs door een opeenvolging van kleinere inbreuken kan zware economische gevolgen hebben”.

Het Belgisch systeem

Wat moeten we nu besluiten uit deze tegenstrijdige verklaringen? Het lijkt geen twijfel dat het rijbewijs met punten, dat al in 20 van de 27 Europese landen van toepassing is, ook in België ooit zal ingevoerd worden, al was het maar als gevolg van een algemene trend die oproept tot het op elkaar afstemmen van de wetgeving van de lidstaten. De Belgische wet van 1990 zal uiteraard gewijzigd worden, rekening houdend met nieuwe overtredingen die toen nog niet bestonden, zoals het GSM-gebruik achter het stuur of het rijden onder invloed van drugs. In de loop van de volgende maanden zullen de modaliteiten voor het ontnemen van punten vastgelegd worden, evenals de grens die verplicht tot het volgen van een opleiding. Momenteel zou deze maatregel gelden voor chauffeurs die 6 punten verloren in 3 jaar. Maar er is ook goed nieuws: het Belgisch systeem zou lijken op een soort van bonus-malusregeling zodat een goed chauffeur ook punten kan bijverdienen. ■

En wat met het Europees rijbewijs?

In 2012, de door Etienne Schouppe aangekondigde datum, wordt eveneens een uniform Europees rijbewijs ingevoerd, dat in november 2006 in Straatsburg goedgekeurd werd. Momenteel bestaat er immers nog geen communautair rijbewijs. Sinds 1 juli 1996 (Richtlijn 91/439/EEG) moeten de lidstaten nationale rijbewijzen uitreiken volgens een ‘Europees model’ in het kader van de wederzijdse erkenning van de nationale rijbewijzen. Voor de rijbewijzen met punten behoudt elke lidstaat zijn eigen systeem: een Europese burger die een rijbewijs van zijn land van herkomst bezit en die in een andere lidstaat gaat wonen, zal de nationale bepalingen van het gastland op het gebied van geldigheid van het rijbewijs, het ontnemen van punten, enz. in acht moeten nemen.

Voor meer info: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/behavior/driving_licence_en.htm