

Veranderen loont

In België is kiezen voor een dieselmotor haast een automatische geworden. In sommige autoklassen bedraagt het dieselaandeel zelfs tot 95%. Het gemiddelde voor nieuw ingeschreven auto's bedroeg meer dan 75% in 2010. Vooral de t.o.v. benzine aan de pomp lagere brandstofprijzen verblindt. In de praktijk blijkt in heel wat gebruiksomstandigheden de dieselmotor niet echt de optimale keuze.

■ Eduard CODDÉ

I Behave

'I Behave' is een niet commerciële actie van IFMA in samenwerking met zijn Corporate Partner Toyota / Lexus en ijvert voor fleetmanagement in lijn met het gebruik van het voertuig. Tien bedrijven krijgen gedurende een half jaar de kans om in de dagelijkse praktijk kennis te maken met de hybride-aandrijftechniek. Hybride-aandrijving is een vandaag beschikbaar en realistisch alternatief voor de traditionele dieselkeuze. Fleetmanagement wordt bij steeds meer bedrijven geïntegreerd in facility management en dit ongeacht de schaalgrootte van het wagenpark. Fleetmanagement moet vanuit het oogpunt van de onderneming en de gebruiker de balans tussen economische, ecologische en sociale aspecten nastreven.



De Lexus CT 200h met hybride-aandrijving werd tijdens de persdag van het autosalon in Brussel uitgeroepen tot Clean Car of the Year 2011.

In een (ver) verleden werden dieselmotoren geprezen omwille van hun zuinigheid en de mogelijkheid om er zeer veel kilometers mee af te leggen. Vandaag zijn zowel de motortechnologie geëvolueerd voor de verschillende brandstoftypes als de gebruiksomstandigheden. Bovendien worden er alternatieven aangereikt.

Hybride-aandrijftechniek

Naast auto's met benzine- of dieselmotor is er vandaag ook keuze aan modellen met hybride-aandrijving. Dergelijke auto's combineren een klassieke verbrandingsmotor (veelal benzine, uitzonderlijk ook diesel) met een elektrische aandrijving. De brandstofmotor drijft bv. de vooras aan, terwijl de elektromotor zijn krachten naar de achteras stuurt. De elektrische energie wordt door het voertuig zelf opgewekt bij het afremmen (kinetische energie). Een accu fungeert als energiebuffer voor de opgewekte elektriciteit. Beide aandrijftechnieken werken afzonderlijk of samen versterkend, afhankelijk van de rijomstandigheden. Stéfano Petralia, Fleet Manager Toyota Belgium, argumenteert hybride-aandrijving als volgt: "Deze technologie laat een aanzienlijke brandstofbesparing toe, toont respect voor het milieu, resulteert in een lagere TCO en is tevens fiscaal aantrekkelijk". Uit een door Toyota Belgium bij 12.750 landgenoten gevoerde enquête is gebleken dat liefst 1 Belg op 3 zou kunnen besparen op de autokosten door te kiezen voor een aandrijftechniek die beter aansluit bij het gebruik van de auto.

Hoewel de overheid momenteel enkel de CO₂-uitstoot viseert, zijn de schadelijke uitstoot van NOx en fijne stoffeeltjes ook aanzienlijk lager bij een hybride-aandrijving. De EU wil ook deze vervuiling in de nabije toekomst aanpakken door o.a. vanaf 2014 de EURO 6 norm op te leggen. Auto's met hybride-aandrijving halen de opgelegde waarden gemakkelijk, maar dieselmotoren krijgen het knap lastig. Deze nieuwe milieunorm bedreigt bovendien de restwaarde van dieselauto's.

TCO en gebruiksomstandigheden

Algemeen zou men kunnen stellen dat wie minder dan 10.000 km per jaar aflegt beter opteert voor een benzinemotor en dat minstens 20 à 25.000 km per jaar nodig zijn om de dieselkeuze te verantwoorden. Daartussen dringt hybride-aandrijving zich op als beste keuze. De praktijk is nooit zo eenvoudig, want sommige merken en modellen tonen het kantelpunt bij minder of bij meer kilometers. Er wordt graag geargumenteed dat een hybride zuiniger is in stad- en fileverkeer, maar op de open weg ligt het verbruik vrijwel gelijk. De vergelijking wordt dan ook nog voor benzinemotoren gemaakt, terwijl diesels op open weg nog minder verbruiken. Niet alleen de afstanden spelen een rol, ook de trajecten - vele korte ritten of hoofdzakelijk lange ritten - beïnvloeden de gebruikskosten. Meer dan ooit moet de TCO grondig geanalyseerd worden en gekoppeld aan het gebruiksprofiel om de meest verantwoorde keuze te maken tussen diesel-, benzine- of hybride-aandrijving. ■