

# La mobilité, pilier esse

Qu'elles soient grandes ou petites, nos villes et communes n'ont d'autre choix, pour rester attractives pour les entreprises, commerces et citoyens, que de devenir « smart ». Il est important de sensibiliser chacun aux enjeux et aux opportunités des villes dites intelligentes. Dans cette optique de prise de conscience, Belfius a lancé voici quelques mois la première édition du « Smart City Award ».

Pour inspirer par l'exemple, un jury professionnel a sélectionné dix projets, émanant des villes et communes des trois Régions, se distinguant particulièrement par leur caractère à la fois durable, innovant et intégré. Tout au long de cette année, chacun des 10 projets sélectionnés sera mis en valeur par un reportage publié dans les magazines de grande audience Le Vif/L'Express et Knack, partenaires de cette élection. Chaque projet traduit dans la pratique une ou plusieurs composantes et facettes d'une ville dite intelligente. En novembre, le public sera invité à voter pour son favori. Les résultats de ce vote entreront en ligne de compte pour l'attribution du titre de meilleur projet « Smart City » par le jury professionnel. Et c'est le 2 décembre que la ville lauréate sera dévoilée lors de la soirée Belfius Smart City Award 2015 qui aura lieu à Bruxelles sur le site de Tour & Taxis en présence des dix villes et communes nominées.

“ Chaque projet « Belfius Smart City Award » traduit dans la pratique une ou plusieurs facettes d'une ville dite intelligente. ”

## Mobilité intelligente et durable à Deinze

Parmi les dix nominés se trouve la ville de Deinze avec un projet inventif en matière de mobilité. Affiliée au réseau de location de vélos Blue-Bike – le système de vélos partagés mis en place par Blue Mobility en collaboration avec la SNCB – depuis le courant de l'année 2011, l'administration communale y a très vite vu une réponse partielle aux problèmes de mobilité de la ville. Deinze fut ainsi la première ville belge à assumer elle-même le financement des déplacements au moyen d'un Blue-Bike. Pour ce faire, un système de tiers payant personnalisé a été mis au point : le tarif de 10 euros pour l'abonnement est maintenu mais la ville prend en charge les frais de location de 3 euros par voyage, partout où le système est en œuvre. L'instauration de ce système a d'emblée



Connect to  
[www.pro-realestate.be](http://www.pro-realestate.be)

### → NEWS

news on market trends, projects and transactions

### → PROJECTS LIBRARY

town planning master plans, offices,  
logistics & retail projects

### → LIBRARY

trends & best practices in property,  
workplace and facility management

### → NETWORK

coordinates & company profiles of key players  
in the Belgian real estate industry,  
along with suppliers



[www.pro-realestate.be](http://www.pro-realestate.be)

# entiel pour une smart city



rencontré un franc succès. Le nombre de parcours en vélo partagé sur le territoire connaît une croissance exponentielle : de 3.298 trajets en 2012, Deinze est en effet passée à 13.021 en 2013 et à 19.715 en 2014. Depuis, d'autres villes comme Eeklo et Bruges ont suivi l'exemple de Deinze et déployé, elles aussi, un système de tiers payant pour le vélo partagé. Ce système de tiers payant pour les Blue-Bikes a donné le coup d'envoi d'une véritable politique cycliste. La promotion du vélo a dorénavant sa place dans tous les projets en lien avec l'aménagement du territoire et la mobilité. Ainsi, une attention toute particulière a été accordée aux deux-roues lors du réaménagement de la Grand-Place et de la St. Poppoplein. À l'exemple de ce qui a déjà été réalisé à Copenhague, une « autoroute cycliste » est en train d'être aménagée avec la Province entre Deinze, Gand et Waregem. La majeure partie du tronçon entre Deinze et Gand est achevée et a été officiellement ouverte aux vélos en octobre de l'année passée.



## Vélocité à Liège

Un autre projet en compétition pour l'élection « Smart City Award » : le programme Vélocité de la Ville de Liège. Depuis quatre ans, la ville a mis en place, en partenariat avec l'association Pro Vélo, un service de location de vélos, pour une longue ou moyenne durée, unique en Wallonie.

Pour seulement 10 euros par mois ou 80 euros par année, les habitants de la Cité Ardente peuvent disposer librement d'un vélo de ville neuf, performant et entièrement équipé, pour tous leurs déplacements. Les autorités voient dans ce programme une solution partielle pour désengorger la ville du trafic automobile. Forte du succès de Vélocité, la ville de Liège va plus loin en mettant en place une nouvelle initiative pour permettre aux Liégeois de se familiariser – gratuitement et pendant deux mois – à l'usage d'un vélo à assistance électrique (VAE). Si les déplacements au cœur de la vallée peuvent être effectués facilement avec une bicyclette ordinaire, les déplacements plus longs ou transversaux se révèlent plus difficiles en raison de déclivité du territoire liégeois. Un vélo à assistance électrique peut dans ce cas être la solution idéale. Le seul réel inconvénient reste le prix d'achat, encore relativement élevé à l'heure actuelle. Au travers de cette initiative, la ville entend convaincre et supprimer ce frein psychologique. D'ici mars 2017, pas moins de 440 personnes ou ménages auront l'occasion d'essayer un vélo à assistance électrique. Fabriqués par la SA Brasseur, une entreprise locale renommée dans ce secteur, ces VAE

sont équipés par Bosch d'un moteur dans le pédalier, ainsi que d'un ordinateur de bord affichant des informations utiles pour assister au mieux l'utilisateur dans sa conduite : accroître ou diminuer l'assistance, type d'assistance, heure, vitesse maximale, vitesse moyenne, temps de trajet, distance parcourue et cumulée, autonomie, etc. Cet ordinateur de bord dispose également d'un port USB permettant par exemple d'alimenter en énergie des appareils externes tels qu'un smartphone.

Une application a également été spécialement développée par la Ville de Liège pour la gestion des locations. Cette application offre une vue en temps réel sur la flotte locative, la durée des locations, ainsi que les retours tardifs et pénalités éventuelles à appliquer.

Ce programme Vélocité s'inscrit en toute cohérence dans les développements urbanistiques de la Cité Ardente qui intègrent les besoins d'une mobilité douce et multimodale. Le réaménagement des bords de Meuse avec une piste cyclable en site propre et l'arrivée très attendue du tram en 2017 en sont deux éléments majeurs.

Kim Verhegge 

**Dix communes et projets sont en lice pour le « Smart City Award »**



Avec le projet Luna Vision, Malines est la 1<sup>re</sup> ville belge à passer à l'éclairage LED.

- Lier | Automatisation des informations notariales
- Liège | Vélos électriques pour le programme Vélocité
- Ostende | Garantie de revenus pour les investissements en économie d'énergie auprès des familles dans le besoin
- Anvers | StadsIab2050
- Herstal | Herstal Ré-Évolution
- Deinze | Blue-Bike Deinze
- Bruxelles ville | OpenData.Bruxelles.be
- Malines | Lunavision pour les Malinois

Le bureau de vote en ligne pour les votes du public sera accessible du 5 au 22 novembre via [www.levif.be/belfiusmartcity](http://www.levif.be/belfiusmartcity)