

# Mobiliteit, een essentiële

Onze steden en gemeenten kunnen niet anders - of ze nu groot of wat kleiner zijn - dan 'smart' te worden om aantrekkelijk te blijven. Het is belangrijk om iedereen bewust te maken van de uitdagingen en de mogelijkheden van deze zogenaamde 'slimme steden'. Om het concept meer naamsbekendheid te geven, lanceerde Belfius enkele maanden geleden voor het eerst de 'Belfius Smart City Awards'.

Om andere steden te inspireren, selecteerde een vakjury tien projecten van steden en gemeenten uit de drie gewesten, die zich onderscheiden door hun inspanningen op het vlak van duurzaamheid, innovatie en integratie in domeinen als mobiliteit, goed bestuur, huisvesting, milieu, economie en welzijn van de burgers. Het hele jaar door wordt elk project in de kijker geplaatst in een reportage die zal verschijnen in de populaire tijdschriften Le Viif/LEXPRESS en Knack, partners van deze verkiezing. Elk project speelt in op een of meerdere onderdelen en aspecten van een slimme stad. In november zal het publiek kunnen stemmen voor zijn favoriet. De vakjury zal rekening houden met de resultaten van die stemming bij de toekenning van de prijs voor het beste 'Smart City'-project. De winnaar wordt bekendgemaakt tijdens een avondfeest dat op 2 december in Brussel zal plaatsvinden op de site van Tour & Taxis.

“Elk project van de 'Belfius Smart City Award' speelt in op een of meerdere onderdelen en aspecten van een slimme stad”

## Slimme en duurzame mobiliteit in Deinze

Een van de tien kanshebbers op die titel is de stad Deinze met een vindingrijk mobiliteitsproject. De stad is sinds 2011 aangesloten op het Blue-Bike-netwerk, een systeem van deelfietsen dat Blue Mobility organiseert in samenwerking met de NMBS, en het gemeentebestuur zag hierin al gauw een gedeeltelijke oplossing voor de mobiliteitsproblemen binnen de stad. Deinze was de eerste Belgische stad die besloot zelf de verplaatsingen met een Blue-Bike te financieren door een derdebetalerssysteem op maat in te voeren: het tarief van 10 euro voor een abonnement blijft maar de stad neemt, overall waar het systeem bestaat, de huurprijs van 3 euro per rit op zich. De invoering van het systeem was meteen een groot succes. Het aantal trajecten dat per deelfiets wordt afgelegd in Deinze is dan ook exponentieel gestegen: van 3.298 trajecten



Connect to  
[www.pro-realestate.be](http://www.pro-realestate.be)

### → NEWS

news on market trends, projects and transactions

### → PROJECTS LIBRARY

town planning master plans, offices,  
logistics & retail projects

### → LIBRARY

trends & best practices in property,  
workplace and facility management

### → NETWORK

coordinates & company profiles of key players  
in the Belgian real estate industry,  
along with suppliers



[www.pro-realestate.be](http://www.pro-realestate.be)

# ële pijler voor een Smart City



in 2012 naar 13.021 in 2013 en zelfs 19.715 in 2014. Sindsdien hebben andere steden als Eeklo en Brugge het voorbeeld van Deinze gevolgd en ook een derdebetalerssysteem ingevoerd voor deelfietsen.

Het derdebetalerssysteem voor de Blue-Bikes was het startschot voor een waar fietsbeleid. De bevordering van het fietsgebruik speelt voortaan een rol in alle projecten die verband houden met de ruimtelijke ordening en de mobiliteit in de stad. Zo werd er in het bijzonder rekening gehouden met het stalen ros bij de heraanleg van de Grote Markt en het Sint-Poppoplein. Naar het voorbeeld van wat er al in Kopenhagen gerealiseerd is op dit vlak, wordt er momenteel in samenwerking met de Provincie een 'fietsnelweg' aangelegd tussen Deinze, Gent en Waregem. Het grootste deel van het stuk tussen Deinze en Gent is al klaar en werd in oktober van vorig jaar officieel geopend voor fietsen.



## Vélocité in Luik

Een andere genomineerde voor de Belfius Smart City Award is de stad Luik met haar fietsverhuurprogramma 'Vélocité'. De stad Luik in samenwerking met de vereniging Pro Vélo exploiteert nu al vier jaar een fietsverhuurdienst voor lange of halflange duur, een unicum in Wallonië.



Voor de zeer aantrekkelijke prijs van 10 euro per maand tot 80 euro voor een volledig jaar, kunnen de inwoners voor al hun verplaatsingen zonder enige verplichting naar tijdgebruik of stationeren aan een paal, gebruikmaken van een performante en volledig uitgeruste nieuwe stadsfiets. De Stad Luik ziet in dit initiatief een reëel alternatief om het fileprobleem in de stad te helpen oplossen. Gesterkt door het succes van 'Vélocité' heeft de stad besloten een versnelling hoger te schakelen en biedt ze voortaan naast de klassieke tweewielers ook fietsen met elektrische trapondersteuning (ETO) aan. De Luikenaars zullen twee maanden lang gratis een e-bike kunnen uitproberen om te zien hoe dit ecologisch stedelijk vervoermiddel hun bevalt.

Terwijl de verplaatsingen in het midden van de Maasvallei gemakkelijk met een gewone fiets kunnen worden afgelegd, blijken de langere of transversale verplaatsingen soms moeilijker als gevolg van het terreinverloop in en rond Luik. Een fiets met elektrische trapondersteuning biedt in dat geval de ideale oplossing. Het enige echte nadeel blijft de voorlopig vrij hoge aanschafprijs van zo'n elektrische fiets. Met dit initiatief wil de stad Luik de psychologische drempel tegenover e-bikes doorbreken.

Tegen maart 2017 zullen niet minder dan 440 personen of gezinnen de kans krijgen een fiets met ETO te testen. De fietsen worden ver-

vaardigd door de SA Brasseur, een bekende lokale onderneming uit de fietssector. Ze zijn uitgerust met een Bosch-motor in de trapas, alsook met een boordcomputer die een hele reeks informatie geeft om de gebruiker bij te staan bij het sturen: het vergroten of verkleinen van de elektrische ondersteuning, het soort van ondersteuning, de tijd, de maximumsnelheid, de gemiddelde snelheid, de trajectduur, de afgelegde en de gecumuleerde afstand, de autonomie enz. Die boordcomputer beschikt verder over een USB-poort waarmee bij voorbeeld externe apparaten zoals een smartphone van energie kunnen worden voorzien.

De stad Luik heeft ook een speciale toepassing ontwikkeld voor het beheer van de verhuur. Deze app biedt een overzicht op de vloot huurfietsen, de duurtijd van de huur, of wanneer iemand zijn fiets te laat heeft ingeleverd en de eventueel aan te rekenen boetes.

Het 'Vélocité'-programma past perfect in de stedelijke ontwikkelingen van de "Cité Ardente", die zachte en multimodale mobiliteitsbehoeften integreren. De herontwikkeling van de oevers van de Maas met fietspaden en de langverwachte komst van de tram in 2017, zijn twee belangrijke elementen voor deze ontwikkelingen.

Kim Verhegge 

#### Tien gemeenten en projecten zijn in de running voor de eerste 'Belfius Smart City Award'



Met het project Luna Vision wordt Mechelen de eerste Belgische stad die op LED-verlichting overschakelt.

- Lier | Automatisering notariële inlichtingen
- Luik | Elektrische fietsen en Vélocité
- Mechelen | Maneblussers gaan voor LunaVision
- Oostende | Opbrengsgarantie voor energiebesparende investeringen bij gezinnen in armoede
- Terhulpen | Terhulpen aan de vingertoppen
- Antwerpen | Stadslab 2050, energie voor het Antwerpse hart
- Brussel | OpenData.Bruxelles.be
- Deinze | Blue-Bike Deinze
- Gent | Energiecoaching op maat van uw bedrijf
- Herstal | Herstal Ré-Évolution

Het online stembureau voor de publieksstemming is geopend van 5 tot 22 november op [www.knack.be/belfiusmartcity](http://www.knack.be/belfiusmartcity)