



La Volkswagen Passat, un exemple de la catégorie Business+. Photo © Volkswagen

Quid du diesel?

Depuis le diesel gate, le moteur diesel est accusé d'être la source de tous les maux, les villes ont délimité des zones de basse émission et pratiquement tous les médias font campagne contre le diesel. Les chiffres d'immatriculation de la Febiac montrent une aversion pour les moteurs diesel : à peine 30% des parts après le premier trimestre 2019, contre 75% en 2011.

L'image négative et la méfiance envers la voiture diesel sont-elles vraiment justifiées ? Les modèles actuels qui répondent aux normes Euro 6d-Temp et dont les valeurs sont mesurées selon le cycle WLTP ne doivent pas craindre la concurrence des moteurs à essence et offrent d'excellentes performances, tant pour les valeurs

d'émissions de CO₂ que de NOx. L'étude annuelle d'Alphabet Belgium, qui calcule le point de basculement où un type de transmission – essence, diesel, électricité – s'avère plus avantageux qu'un autre, est également intéressante. Dans la catégorie 'Compact' (par ex. Citroën C1, Opel Adam, Volkswagen Up!),

l'avantage réside clairement dans les versions essence, quelle que soit la durée du contrat de leasing et les kilomètres parcourus par an. On peut tirer la même conclusion pour la catégorie 'Economy' (par ex. Audi A1, Ford Fiesta, Mini Hatch, Volkswagen Polo).

Une autre image émerge à partir de la catégorie 'Business' (par ex. Audi A3, BMW séries 1 et 2, Mercedes Classe A, Volvo V40, Volkswagen Golf). Le moteur essence prend l'avantage jusqu'à un kilométrage annuel de 25 000 km et une durée contractuelle de 48 mois.

Rechercher des options alternatives

Dans la catégorie 'Executive' (par ex. Audi A6, BMW série 5 et X3, Mercedes Classe E, Volvo XC60) et 'Luxury' (par ex. Audi A7, BMW série 7 et X5, Mercedes CLS), l'avantage en termes de coûts est en faveur des moteurs diesel, ce qui est déjà le cas pour la catégorie 'Luxury'. Cependant, Alphabet Belgium fait référence au nombre croissant d'options alternatives dans la catégorie 'Executive', comme les hybrides essence Mercedes Classe E ou Lexus RC, la BMW série 5, la Volvo V90 ou XC60 hybride essence rechargeable ainsi que la Mercedes Classe E hybride diesel rechargeable.

Dans tous les cas, l'usage réel du véhicule est déterminant et doit être calculé avec le TCO-2, les coûts bruts annuels supportés par l'employeur pour le véhicule de société, y compris les charges fiscales et parafiscales, les coûts annexes dans le cadre de la politique sur les véhicules de société comme les coûts de financement, les frais de carburant, la contribution de solidarité due et les dépenses non admises.

Par Eduard Coddé

Catégorie 'Business'					
(par ex. Audi A3, BMW séries 1 et 2, Mercedes Classe A, Volvo V40, Volkswagen Golf)					
	20.000 km/an	25.000 km/an	30.000 km/an	35.000 km/an	40.000 km/an
36 mois	Essence	Essence	Essence	Point de basculement	Diesel
48 mois	Essence	Essence	Point de basculement	Diesel	Diesel
60 mois	Essence	Point de basculement	Diesel	Diesel	Diesel
Catégorie 'Business+'					
(par ex. Audi A4, BMW série 3 et X1, Mercedes Classe C, Volkswagen Passat)					
	20.000 km/an	25.000 km/an	30.000 km/an	35.000 km/an	40.000 km/an
36 mois	Benzine	Point de basculement	Diesel	Diesel	Diesel
48 mois	Point de basculement	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
60 mois	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel