



Havenactiviteiten worden met voorrang behandeld omdat deze steeds onder tijdsdruk staan

Focus op belijningen en wegmarkeringen bij havenbedrijven

Als belijnings- en wegmarkeringsbedrijf is Line Concept, gevestigd in Zwalm, de onmisbare partner voor ondernemingen die hun gebouwen, terreinen en parkings willen voorzien van economisch verantwoorde, duurzame belijning en markering.

“Als belijnings- en wegmarkeringsbedrijf staan we voor een kwalitatieve en innoverende uitvoering met duurzame resultaten. Door mee te denken met de klant kunnen we oplossingen op maat bieden om tot een maximaal resultaat te komen. Onze klanten zijn industriële bedrijven, havenbedrijven, veilingcentra, onder- en bovengrondse parkeerterreinen van winkelcentra, enz... Dit zowel voor binnen- als buitenwerk”, aldus Jos Desmet, zaakvoerder van het in 2019 opgerichte Line Concept, dat zich voornamelijk toespitst op havenbedrijven, veilingen en industrie. “De havenactiviteiten worden met voorrang behandeld omdat deze steeds onder tijdsdruk staan wat betreft het aan- en afmeren van de vrachtschepen.” Ankerpunten van dit bedrijf zijn veiligheid, milieuvriendelijkheid, duurzaamheid, perfectionisme en service.

Kaaien, terminals en opslagterreinen

Line Concept werd één van de vaste huisleveranciers bij het havenbedrijf DP World te Antwerpen. Dit bedrijf, gelegen in het Antwerpse havengebied, baat de Antwerp Gateway terminal uit op de linkeroever van de Schelde, een joint venture tussen DP World Antwerp Holding, Cosco, Terminal Link en duisport Group. De containerterminal wordt ondersteund door Empty Depot Services – een containeronderhoudsdienst, voornamelijk voor klan-

ten van Antwerp Gateway. Op de rechteroever baat DP World Antwerp de HUPAC Intermodal spoorterminal uit. Line Concept heeft er inmiddels diverse projecten gerealiseerd. Onder meer op de voorkaai waar de schepen worden geladen en gelost, aan de ICZ (Initial Contact Zone) lijnen, waar de vrachtwagens geladen en gelost worden, aan de treinterminal langs het spoor waar treinen geladen en gelost worden, en op de opslagterreinen waar containers tijdelijk gestockeerd worden. Ook op de diverse parkings werden de nodige belijnings- en wegmarkeringswerkzaamheden uitgevoerd.

Voor een duurzaam resultaat

“Voor buitenbelijningen en markeringen gebruiken we meestal 1-component wegen-

verven, voor binnenbelijningen en markeringen wordt meestal gebruik gemaakt van 2-componenten epoxyverven. Op haven-terreinen wordt bij het aanbrengen van loop- en fietspaden buiten meestal geopteerd voor een duurzamere oplossing. In overleg met de klant werd beslist om deze aan te brengen in koudplast. Wat betreft de nummering van de tijdelijke stockeplaatsen, werd geopteerd om de nummeringen aan te brengen in voor-gevormde thermoplast”, verduidelijkt Jos Desmet de manier van werken. “Onze werkzaamheden bij DP World gebeuren steeds in nauw overleg en in functie van hun logistieke planning.”

Door Philip Declercq

Foto's Line Concept

www.line-concept.be



Voor de loop- en fietspaden op dit haven-terreinen werd in overleg met DP World beslist om deze uit te voeren in koudplast