



01

Een driedimensionaal “Energy Program”

[EVS](#)

Om zijn in 2016 gelanceerde “Energy Program” uit te voeren, heeft het Luikse bedrijf EVS in 2020 een driedimensionale aanpak uitgewerkt. Het bedrijf heeft zijn installatie van zonnepanelen uitgebreid van 600 naar 2.300 panelen, heeft op zijn parkeerterreinen zijn eerste laadpalen voor elektrische auto's geplaatst en heeft een innovatief systeem ontwikkeld (waarbij regenwater en elektriciteit gecombineerd worden) om de serverruimtes te koelen. Voor een zuinigere, duurzamere en modernere aanpak.

Vanaf de inhuldiging van van het nieuwe hoofdkantoor in Sart-Tilman in 2015, toonde EVS zijn *green attitude*. Het bedrijf, dat wereldleider is in de digitalisering en uitzending van videobeelden, heeft meteen geanalyseerd welke best practices het voor een kleinere ecologische voetafdruk en dus een lager energieverbruik kon toepassen. “De eerste fase van ons ‘Energy Program’ was gericht op het verminderen van ons verbruik door onze 500 medewerkers te sensibiliseren”, legt Loïc Bologne, Head of Workplace & Procurement uit. “Na

deze eerste inspanning, die ons een reductie van 31% van de verbruikte elektriciteit opleverde (de enige energie die EVS gebruikt), zijn we in een hogere versnelling geschakeld, naar meer zelfproductie om zo groen, verantwoord en overdacht mogelijk in onze energiebehoeften te voorzien.”

Driefasige energie

Vervolgens is een ambitieus ontwikkelplan opgesteld, dat enthousiast door de directie is goedgekeurd. Begin 2020, in volle lockdown, is alles dan in de praktijk gebracht.

“Alles” betekent dat EVS vandaag een sprong maakt van 600 zonnepanelen op het dak naar 2.330! 700 zijn geïnstalleerd op een reusachtige berm aan de achterkant van de buitenparking. Iets verderop is dan weer een nieuwe parkeerplaats aangelegd die overdekt is met een enorme carport waarop nog eens 1.000 panelen liggen. Als kers op de taart is alles zo ontworpen dat er geleidelijk laadpalen bijgeplaatst kunnen worden (rechtstreeks van de bron van de zonnepanelen tot bij de net daaronder geparkeerde gebruikers). Nu zijn er al 24 in werking en binnenkort komen er nog 24 bij. Op de buitenparking kunnen er nog enkele palen bijkomen. Een niet te verwaarlozen ontwikkeling aangezien het EVS-wagenpark 330 voertuigen telt.

Een gebouwtje, handig opgetrokken tussen de twee grote zonnepaneelparken op de grond, herbergt een transformator die de stroom van 400 volt naar 15.000 volt omzet voordat de elektriciteit het gebouw binnenstroomt.

Tot slot gebruikt het hightech audiovisuele bedrijf de adiabatische koeltechniek om zijn energievretende serverruimtes (bijna 75% van het elektriciteitsverbruik van het gebouw), te koelen. Hierbij wordt een waternevel verstoven om de lucht in de serverruimtes regelmatig te koelen. EVS vangt hiervoor het regenwater van de



02

zonnepanelen op in enkele ondergrondse tanks. “Door deze nieuwe regentanks hoeven we voor onze koelsystemen helemaal geen stadswater meer te gebruiken”, benadrukt projectmanager Bernard Maréchal.

Van 7 giga naar 4,5 giga!

Het resultaat heeft niet lang op zich laten wachten: EVS kon de elektriciteitsfactuur van 7 giga in 2016 terugbrengen naar 4,5 giga in 2021! Een duidelijk resultaat van de inspanningen om het verbruik te verminderen en om de groene productie te verhogen. “We verbruiken 100% van onze eigen productie en zijn voor 12% zelfvoorzienend”, verkondigt Loïc Bologne, Head Of Workplace & Procurement, trots. Hij vervolgt: “Het EVS Leadership Team was volledig overtuigd van ons project en van de noodzaak van deze inspanning. Het stond er dus ook volledig achter.” En daar wil de Luikse onderneming het niet bij laten. “Wij willen ook het verschil maken in een bredere dynamiek voor het aangrenzende Luikse Science Park. We willen tegen pakweg 2025 samen met de andere bedrijven op het Park een enorm veld van zonnepanelen aanleggen op het reuzegrote terrein naast EVS. Wij zouden er niet de installateur of beheerder van zijn, maar we zouden de geproduceerde elektriciteit afnemen binnen een lokale energiegemeenschap. Dat past ook bij onze inspanningen

voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO).”

Het drijvende duo van het Energy Program, Head of Workplace & Procurement Loïc Bologne en zijn Facility Project Manager Bernard, zijn bijzonder trots op het geleverde werk. Zij belichamen een nieuwe visie die ook op prijs wordt gesteld door hun klanten en teamleden.

“Het is de voltooiing van een aantal jaren werk waarin we echt hebben nagedacht over onze ecologische voetafdruk en over de manier waarop wij een impact hebben op het ecosysteem. Hierbij hebben we steeds rekening gehouden met het motto: ‘de beste energie is de energie die je niet verbruikt’. Het project was echt bijna 100% een EVS-project, intern uitgewerkt en ondersteund door het hele Facilitiesteam, dat bestaat uit enkele heel knappe koppen.” De enige knowhow die extern gezocht is, erkent Loïc Bologne, betrof het opstellen van het technisch bestek. “We hebben ons laten bijstaan door Eliosys, een bedrijf dat hierin is gespecialiseerd, gevestigd op de ULg-campus.”

Op het dak van EVS, uitkijkend over de enorme mozaïeken van de 2.000 nieuwe zonnepanelen, concludeert projectmanager Bernard Maréchal: “Zich inzetten voor een energieproject voor de toekomst en het ook uitvoeren, dan toont aan dat het kan. Wij zijn er het voorbeeld van. Vanaf

het begin van ons project hebben veel bedrijven uit de omgeving en zelfs van daarbuiten contact met ons opgenomen om van onze best practices te leren. Het feit dat we het hebben waargemaakt, toont de noodzakelijke weg aan en zet tal van bedrijven ertoe aan om de productie en het verbruik van groene energie in eigen handen te nemen.”

Door Fernand Letist

Foto's: Fernand Letist

<https://evs.com/>

01. Bij EVS wordt maar één energie gebruikt: elektriciteit. Die wordt gedeeltelijk geleverd door een bataljon zonnepanelen. Het bedrijf installeerde in 2015 600 panelen op het dak, vandaag is dat aantal gegroeid tot 2.300!

02. Bernard Maréchal, projectmanager en Loïc Bologne, Head of Workplace & Procurement in de schaduwrijke, met oplaadstations uitgeruste parking. De elektriciteit is rechtstreeks afkomstig van de duizenden zonnepanelen erboven.

03. EVS heeft alle mogelijke ruimte benut om het fotovoltaïsche oppervlak uit te breiden. De reusachtige berm aan de achterkant van de parking telt 600 zonnepanelen en nog eens 1.000 panelen bedekken de carport van een nieuwe parking die is uitgerust met oplaadstations

04. De waterreservoirs voor warm water (links) en gekoeld water (rechts). Deze laatste wordt gebruikt om door middel van verneveling de serverruimtes te koelen.

05. Enkele omvormers van het fotovoltaïsch systeem. Ze zetten de gelijkstroom van de zonnepanelen om in bruikbare wisselstroom.



03



04



05