

Overdekte fietsenstallingen: brandveilig, future- en vandalismeproof (FM)

BOzARC breidt haar assortiment fietsenstallingen voor de B2B-markt verder uit. Naast de intern ontwikkelde en geproduceerde aluminium fietsenstallingen op maat, met een gebogen dakstructuur bestaande uit massief polycarbonaat, brengt de overkappingsspecialist uit Aartselaar nu ook fietsenstallingen uit gegalvaniseerd staal, voorzien van een plat dak, op de markt.

Voor de Facility Manager zijn er heel wat aandachtspunten: waar op het bedrijfsterrein de fietsenstalling plaatsen? Als vrijstaande constructie of aan een gebouw bevestigd? Over welke soorten elektrische fietsen gaat het?...



Fietsen zijn kwalitatiever en duurder geworden. Denk maar aan elektrische fietsen, speed pedelecs... Deze verdienen de nodige zorg en aandacht. Richtlijnen van de Vlaamse overheid en het Vademecum fietsvoorzieningen stellen dat elektrische fietsen niet langer dan 4 uur aan de regen mogen worden blootgesteld. Indien een elektrische fiets gedurende 8 uur bij de werkgever gestald wordt, moet deze een overdekte fietsenstalling, open of gesloten, ter beschikking stellen.

Keuze van materiaal en uitvoering

BOzARC heeft reeds geruime tijd intern ontwikkelde en geproduceerde aluminium fietsenstallingen op de markt. Deze zijn beschikbaar in afmetingen, gaande van 2 meter, 3 meter tot zelfs 5,40 meter breed. De lengte is onbeperkt. Het modulaire systeem zorgt ervoor dat deze overkappingen op termijn uitbreidbaar zijn. Bedrijven

opteren meestal voor overkappingen met zijwanden en deuren in hout of kunststof, scholen voor open overkappingen”, zegt Philippe Verlinden, bestuurder van BOzARC. Sinds kort verdeelt BOzARC ook fietsenstallingen vervaardigd uit gegalvaniseerd staal, voorzien van een plat dak. Deze structuren met vaste afmetingen zijn ook bruikbaar als rokersruimte, wachtruimte of bushokje.

Geen tijdelijke constructie meer

Ook de inrichting van fietsenstallingen in bedrijfsomgevingen evolueert snel. Zo moet er tegenwoordig ook worden voorzien in diverse accessoires, denk aan leunbeugels, fietsnieten en lockers. Fietsbatterijen opladen in de kantooromgeving is omwille van de brandveiligheid geen optie. Tegenwoordig wordt er gewerkt met brandveilige lockers in de fietsenstalling zelf. Elke gebruiker van een elektrische

fiets kan er zijn of haar batterij opladen. Een moderne fietsenstalling is geen tijdelijke constructie meer, maar moet veilig, future- en vandalismeproof zijn”, zegt Philippe Verlinden. “We merken dat Facility managers, architecten en studiebureaus BOzARC nog vaak vereenzeligen met de consumentenmarkt, terwijl we steeds verder doorgroeien in de B2B-markt. Mee-denken met de klant en de opdrachtgever maximaal ontzorgen is de boodschap: één vaste contactpersoon volgt het project vanaf de opstart tot en met de oplevering.”

Aandachtspunten

Vaak zijn er een aantal zaken waarover de Facility Manager nog niet in detail heeft nagedacht. “Er komt heel wat bij kijken: waar op het bedrijfsterrein plaats je de fietsenstalling bij voorkeur? Als vrijstaande constructie of aan een gebouw bevestigd? Open of voorzien van zijwanden en deuren?”, zegt Philippe Verlinden. “Over welke soorten elektrische fietsen gaat het? En voor welke manier van opladen van de batterij kiezen we? De manier van bevestigen van de leunbeugels hangt dan weer af van de ondergrond (beton, bestrating, gras...).”

Door Philip Declercq
Foto's BOzARC

www.bozarc.be



BOzARC brengt nu ook fietsenstallingen vervaardigd uit gegalvaniseerd staal, voorzien van een plat dak, op de markt